

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I.

Základné ustanovenia.

Článok 1

Úvodné ustanovenia.

- 1) Tento prepravný poriadok upravuje práva, povinnosť a zodpovednosť pri preprave vecí cestným nákladným motorovým vozidlom, medzi dopravcom a prepravcom (odosielateľ, príjemca) zúčastnenými na preprave. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestňovanie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave. Zároveň upravuje podmienky na uzavretie prepravnej zmluvy v súlade so Zák. NR SR č. 513/1991 Zb., §-u 610 a nasledovnými, vrátane Obchodného i Občianskeho zákonníka SR a jeho obsahu.
- 2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť :
Herol s.r.o., Gazdovský rad 47/1, 931 01 Šamorín, Slovenská republika, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe splnených podmienok, vydaných oprávnení, povolení a licencie :
 - a) Dňa 03.12.2015 Okresný úrad SR Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydal konateľovi vyššie uvedenej spoločnosti p. Róbertovi Kazimírovi :
„Osvedčenie o odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy č.: BAO0000562000000“
 - b) Dňa 23.01.2016 Okresný súd Trnava, vykonal v Obchodnom registri SR :
„Zápis - zložka č.: 36914/T“ ktorým oprávňuje dopravcu podnikat' v cestnej nákladnej doprave.
 - c) Dňa 07.03.2016 Okresný úrad SR Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydal dopravcovi : *„Povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy č.: OU-TT-2016/011104“*
 - d) Dňa 11.03.2016 Okresný úrad SR Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vydal dopravcovi : *„Licenciu európskeho spoločenstva pre medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme, alebo za úhradu č.: TTMN012000000000“*
- 3) Dopravca v súlade so Zák. NR SR č. 725/204 Z. z. prevádzkuje v podnikaní nákladné vozidlo do celkovej hmotnosti : 11.990 kg, zn. **MAN TGL 12.250 4x2 BL**, ktoré má valníkovú nadstavbu s trojstranným zhrňovaním plachty (zhrňovanie každej strany nezávislé) s hydraulickým zdvižným čelom do 1.500 kg. Vnútorne rozmery nadstavby vozidla (ložnej plochy) :
Dĺžka 7.80 metra, šírka : 2.48 metra, výška : 3.00 metra = 58 m3.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb.

- 1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu :
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

- 2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy :
 - a) vozové zásielky,
 - b) kusové zásielky.
- 3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi, jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2.500 kg, alebo bez zreteľa na jej hmotnosť :
 - a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť, alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou, samostatnou jazdou vozidla, alebo preto že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje.
 - c) ak sa nakladá, alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch, alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
- 4) Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravných vecí dopravcom.

- 1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
- 2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku :
 - a) Preprava nákladu uloženého na paletách.
 - b) Preprava iných druhov tovaru na základe objednávok prepravcov.
- 3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy.

- 1) Z prepravy sú vylúčené :
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci, podľa členenia stanovené Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí, cestnou dopravou (Dohoda ADR),
 - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi, alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
 - d) veci vysokej, resp. ťažko vyčísľiteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod).
- 2) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.
- 3) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.
- 4) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy, alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok bez toho, aby bola takáto povaha zásielky dopravcovi oznámená, alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na základe nesprávnych, alebo neúplných údajov je odosielateľ povinný zaplatiť dopravcovi pokutu, vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovožadlovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom.

- 1) Dopravca i prepravca zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady ES č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov

v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúcej sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

- 2) Zásielku, alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením, alebo stratou je odosielateľ povinný, podať k preprave v riadnom obale zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
- 3) Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám, alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným, alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach, alebo vozidle.
- 4) Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky, alebo jednotlivé kusy zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou, pevnosťou umožňovali použitie paletovej a mechanizačnej techniky, pri ložných prácach a preprave.
- 5) Odosielateľ je povinný označiť zásielku, alebo jej jednotlivé kusy, ako to predpisuje tento prepravný poriadok, alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou, alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia, prípadne jej zámény. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci, je odosielateľ povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
- 6) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzané, alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou, pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- 7) Ak dopravca zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne, ale ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste, alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- 8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. v dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky, alebo vykládky sa vykonáva v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- 9) Ak dopravca zistí ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
- 10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle, alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak by chyba bola zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca, ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
- 11) Odosielateľ zásielky je povinný, dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu, alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, môže dopravca jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo vykládke, alebo náklady spojené s prerušením prepravy podľa ods. 10, je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť poplatky uvedené v cenníku dopravcu.
- 12) Ak je zásielka zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste, alebo vyhotoviť zápis.
- 13) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- 14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste, alebo v iných sprievodných dokladoch.

- 15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju, zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov, alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky, alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením.
- 16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu, alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- 17) Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve, alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3% od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- 18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, odosielateľ je tiež povinný hradiť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
- 19) Odosielateľ v SR si je vedomý, že ak uvedie bez vedomia vodiča vozidla, alebo jeho prevádzkovateľa pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla, alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, môže byť podľa Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany policajného zboru SR.
- 20) Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej maximálnej hmotnosti nákladu, resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky, resp. jej preloženie. Ak dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky, resp. jej preloženie na účet a zodpovednosť odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať, resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- 21) Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel, resp. v určenom čase na miesto nakládky, alebo vykládky. Napr. či miesto nakládky, alebo vykládky neleží v nízko emisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu, resp. v ktorom čase „dokedy“ je možné vykonať vykládku.
- 22) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- 23) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- 24) Osádka vozidla dopravcu z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykonáva nakládku, alebo vykládku len v prípade ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov, pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom prepravcov.
- 25) Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládky a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel, vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdom a bezpečnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
- 26) Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke, týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave, je

povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu, pred zahájením prepravy poskytnúť v jazyku ktorému dopravca rozumie.

- 27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle, napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle, alebo zloženie nákladu, alebo jej časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- 28) Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na ložnú plochu vozidla.
- 29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke, alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách, po ukončení poslednej vykládky, na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- 30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- 31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, alebo cisternového kontajnera pred nakládkou iného druhu nákladu, je povinný túto skutočnosť prepravca oznámiť dopravcovi v objednávke prepravy, alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
- 32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave, môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky, alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše záznam o poškodení zásielky, za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možné urobiť aj v prepravnej listine.
- 33) Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla dopravcu) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi, alebo iným osobám písomnou formou napr. do nákladného listu.
- 34) Za čas zdržania dopravcu pri nakládke, či vykládke sa považuje, pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč, čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku, či vykládku, až po začatie nakládky, či vykládky a každé dopravcom nezávislé prerušenie týchto prác, vrátane vystavenia prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorej výška môže byť obsiahnutá v prepravnej zmluve a ak tak nie je, je prepravcom akceptovaný cenník poplatkov dopravcu.

ODDIEL II.

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

- 1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §-u 610 - §-u 629 o zmluve o preprave vecí, podľa Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
- 2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesta určenia) a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

- 3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- 4) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín, alebo ich nesprávnosťou.
- 5) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- 6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- 7) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámi mu ukončenie prepravy.
- 8) Pokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- 9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielka na dobierku), alebo uskutoční iný inkasný úkon, platia primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase §-u 697 a nasledujúcich Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
- 10) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba, nepodnikateľ, dôjde k uzatvoreniu zmluvy o preprave nákladu podľa §-u 765 a nasledujúcich Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky.

- 1) Objednávateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky, jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
- 2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom, telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky, pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú inak.
- 3) Objednávku prepravy je možné vystaviť na jednu, alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie, je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- 4) Objednávka prepravy musí obsahovať potrebné údaje na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka, alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje :
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu sídla, IČO, IČ DPH, e-mail, telefónny kontakt a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b) miesto odoslania a miesto určenia zásielky, presnú adresu,
 - c) ak je požadovaný, tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - d) pri zásielkach prepravovaných do opravy, aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia,
 - e) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (ceny za prepravu).
- 5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- 6) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním, alebo ich nesprávnosťou.
- 7) Objednávateľ je povinný pri objednaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky, ako je bežná trhovacia cena.

- 8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33.000 euro je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- 9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- 10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľ, príjemca) a dopravcom :
 - a) Prijatím objednávky dopravcom.
 - b) Ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať, tak začatím prepravy.
 - c) Prevzatím zásielky k preprave.
- 11) Objednávka je prijatá :
 - a) Ak dôjde k ústnej, alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípade o spôsobe vykonania požadovanej prepravy, alebo
 - b) okamihom keď písomne, e-mailom, faxom, alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prevzatí došlo objednávateľovi, ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
 - c) začatím objednanej prepravy dopravcom, pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
- 12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.
- 13) Pri prijatí objednávky prepravy, uzavretí prepravnej zmluvy, môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny, resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady napr. zálohovú faktúru.
- 14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.
- 15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- 16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- 17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- 18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dopravení do miesta určenia, alebo po uplynutí lehoty, kedy tam mala byť dopravená. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom.
- 19) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi, za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel, alebo musel vedieť.
- 20) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy.

- 1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom, až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- 2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá ak preukáže, že bola spôsobená :
 - a) Odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky.
 - b) Chybou, alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky, včítanie obvyklého úbytku.
 - c) Okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, ide tu o prípady vyššej moci napr. poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaru, pádu lavíny a pod.
 - d) Chybným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom chyba obalu poznamenaná, ak neupozornil dopravca na chybu obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto chyby

len vtedy, ak chyba nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stave zásielky do prepravného dokladu, resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.

- 3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa ods. 2 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- 4) Pri strate, alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- 5) Pri poškodení, alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tom čase mala poškodená, alebo znehodnotená zásielka.
- 6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka SR, je dopravca povinný strate, alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená, alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej, alebo zničenej zásielky. Pri poškodení, alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu o ktorú bola zásielka znehodnotená, ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty desaťtisíc euro. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca, za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ, alebo príjemca musia vzniknutú škodu, ako aj zavinenie dopravcu jednoznačne preukázať (medzi vzniknutou škodou a zavinením dopravcu musí byť preukázaná príčinná súvislosť).
- 7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke, vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať odosielateľovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi, alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- 8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa, alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- 9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- 10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva, zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
- 11) Právo na úhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť a musí preukázať príčinnú súvislosť medzi vznikom škody a zavinením dopravcu. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
- 12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy.

- 1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť dopravcovi účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- 2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
- 3) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
- 4) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- 5) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný to oznámiť bez meškania dopravcovi.

- 6) Ak bola preprava odvolaná pred, alebo po výjazde vozidla na dohodnuté miesto nakládky, alebo vozidlo bolo už na také miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi storno poplatok a náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- 7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu, alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť, od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
- 8) Ak sa vyskytne po prijatí zásielky na prepravu prekážka, pre ktorú nie je možné prepravu začať, alebo v nej pokračovať, alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a s odosielateľom nebol dohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, je dopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh odosielateľa.
- 9) Dopravca nemusí vyznamovať odosielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu napr. nutnosť preloženia zásielky a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšej doby, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- 10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh odosielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Odosielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ako so zásielkou naložiť pre prípad vzniku prekážky pri preprave, pri plnení prepravnej zmluvy.
- 11) Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi, ani vrátiť odosielateľovi, obstará dopravca jej uloženie, o uložení zásielky dopravca bez meškania vyznamuje odosielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí odosielateľ.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave.

- 1) Prepravná listina, ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je odosielateľ povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi, alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napr. dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť, alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- 2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- 3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje :
 - a) Názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) Obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu.
 - c) Počet kusov.
 - d) Celkovú hmotnosť zásielky.
 - e) Miesto nakládky a miesto vykládky.
 - f) Dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom.
 - g) Miesto pre výhrady dopravcu.
- 4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je :
 - a) Prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom.
 - b) Dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
- 5) Prepravnou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je prepravný list CMR.
- 6) Ak sa nakladá, alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv, môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- 7) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ, príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
- 8) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtom kusov a spôsobu nakládky.

- 9) Pri preprave nebezpečných vecí sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

Oddiel III.

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 11

Základné ustanovenia k zmluve o preprave vecí.

- 1) Vzhľadom na ustanovenie §-u 756 Obchodného zákonníka pre oblasť medzinárodnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v Slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov prepravného poriadku, ktoré sú upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch napr. v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 11/1975 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, odlišne sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužívajú.
- 2) Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
- 3) Dohovor CMR sa nevzťahuje :
 - a) Na prepravy vykonávané v rámci medzinárodných poštových zmlúv.
 - b) Na prepravy mŕtvol.
 - c) Na prepravy sťahovaných zvrškov.
- 4) Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v SR a v zahraničí. Po tejto stránke Dohovor CMR vyradzuje z platnosti vnútroštátne právne predpisy.
- 5) Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery.

Článok 12

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky.

- 1) Objednávateľ prepravy, najčastejšie odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené chybami obalu zásielky a je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné k colnému a ďalším úradným jednaniam vykonávaným pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada.
- 2) Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, hlavne môže požadovať na dopravcovi zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než ktorý je uvedený v nákladnom liste.
- 3) Právo disponovať so zásielkou zaniká, ak dopravca odovzdá druhý diel nákladného listu príjemcovi a ten potvrdí prijatie zásielky.

Článok 13

Prepravné listiny v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

- 1) Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak neexistuje

nákladný list, ak sa stratil, alebo má niektoré nedostatky, nedotkne sa to platnosti uzavretej prepravnej zmluvy (vzťahujú sa na ňu aj naďalej ustanovenia Dohovoru CMR) avšak jeho existencia je nevyhnutná pre niektoré okolnosti, ktoré umožňujú vykonávanie Dohovoru CMR a dôkaznú moc v prípade sporov. Medzinárodný nákladný list je tiež dôkazom o mieste nakládky a vykládky a pri prechode colných hraníc je povinným dokladom.

- 2) Pre každú zásielku musí byť vystavený samostatný nákladný list CMR. Za samostatnú zásielku sa považuje každá zásielka odoslaná jedným odosielateľom, pre jedného príjemcu a v jednom vozidle, alebo súprave. V jednom vozidle môže byť niekoľko samostatných zásielok. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ide o rôzne druhy, alebo samostatné časti zásielky majú odosielateľ, alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľko nákladných listov, koľko vozidiel má byť použitých, alebo koľko druhov, alebo samostatných častí zásielky sa má nakladať.
- 3) Nákladný list musí obsahovať tieto údaje :
 - a) miesto a dátum vystavenia,
 - b) meno a adresu odosielateľa,
 - c) meno a adresu dopravcu,
 - d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
 - e) meno a adresu príjemcu (aj DIČ – daňové identifikačné číslo),
 - f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí (označenie tovaru) a druh obalu pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie (podľa dohody ADR),
 - g) počet kusov, ich zvláštne značky a čísla,
 - h) celkovú hmotnosť zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru napr. m³ (ak je poznámka v nákladnom liste o úradnom vážení, alebo počítaní tovaru, musí byť k nákladnému listu pripojený doklad, ktorý vodič odovzdá príjemcovi zásielky),
 - i) náklady spojené s prepravou : dovozné, vedľajšie poplatky, clá a ostatné výdaje vznikajúce od okamihu uzatvorenia zmluvy, až do vydania zásielky,
 - j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné jednanie napr. uvedené vstupné a výstupné colné úrady, ktoré zároveň musia súhlasiť s údajmi uvedenými v karnete TIR, ak sa pri preprave používa, alebo v iných colných dokladoch.
 - k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR,
- 4) Nákladný list môže poprípade obsahovať ešte tieto údaje :
 - a) zákaz prekládky,
 - b) výdavky, ktoré preberá odosielateľ na seba,
 - c) výšku dobierky, ktorá má byť vybratá pri dodaní zásielky,
 - d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
 - e) pokyny odosielateľa dopravcovi, týkajúce sa poistenia zásielky,
 - f) dohodnutú lehotu v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.
- 5) Podmienky uvedené v Čl. 13, ods. 4, písm. d, e, tohto poriadku je povinný odosielateľ uviesť už v objednávke prepravy v opačnom prípade zodpovedá dopravcovi za vzniknutú škodu a to v celom rozsahu.
- 6) Jednotlivé strany, ktoré sa zúčastňujú na preprave, môžu do nákladného listu zapísať ešte aj iné údaje, ktoré pokladajú za užitočné.
- 7) Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto tiež on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupcu dopravcu. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresnosti, alebo neúplnosti :
 - a) údajov uvedených v odseku 3 pod písmenami b), d), e), f), g), h), j), tohto poriadku,
 - b) údajov uvedených v odseku 4 tohto poriadku,
 - c) všetkých ostatných údajov, alebo pokynov, ktoré dal pre vystavenie nákladného listu, alebo za účelom ich zaznamenania v nákladnom liste.
- 8) Pri prevzatí zásielky k preprave dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počtu kusov, ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov o počtu kusov a ich značkách a číslach

zapiše do nákladného listu výhrady aj s ich odôvodnením. Rovnako musí odôvodniť všetky výhrady, ktoré urobil k zjavnému stavu zásielky a jej obalu.

- 9) Dopravca uvedie svoje výhrady na prvú kópiu nákladného listu skôr, než ju odovzdá odosielateľovi, je na to určená kolónka č. 18 na formulári nákladného listu CMR. Zoznam najčastejšie používaných výhrad dopravcom je nasledovný :

Výhrada k vozidlu :

- 1) otvorené vozidlo, bez plachty podľa dohody s odosielateľom.

Výhrada k baleniu tovaru :

- 2) nezabalené,
3) poškodený obal,
4) nedostatočný obal.

Výhrada k počtu, označeniu a číslovaniu kusov zásielky (sudy, vrecia, kusy a pod)

- 5) Kontrola nie je možná z týchto dôvodov :
- a) nakládku vykonal odosielateľ,
 - b) poveternostné podmienky,
 - c) veľký počet balených kusov,
 - d) zaplombovaný kontajner.

Výhrada k stavu prevzatého tovaru :

- 6) v zjavne zlom stave,
7) poškodený,
8) premočený,
9) zmrznutý,
10) nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa.

Výhrada k nakládke, zabezpečeniu nákladu, vykládke :

Nakládku a zabezpečenie nákladu realizoval :

- 11) odosielateľ,
12) vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa.

Vykládku realizoval :

- 13) príjemca,
14) vodič, za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu.

Dopravca môže formulovať a uviesť do kolónky nákladného listu CMR, alebo iným vhodným spôsobom aj iné výhrady.

- 10) Nákladný list je, (pokiaľ nie je preukázaný opak) vierohodným dokladom o uzavretí obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak nie je však nákladný list k dispozícii, platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané inak.

Článok 14

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy.

- 1) Dopravca zodpovedá za úplnú, alebo čiastočnú stratu zásielky, alebo za jej poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia zásielky k preprave, až do okamihu jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty. Dopravca sa neberie na zodpovednosť, ak je strata zásielky, jej poškodenie, alebo prekročenie dodacej lehoty bolo zavinené oprávneným príkazom, ktorý nebol

zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou zásielky, alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ich následky odstrániť nie je v jeho moci.

- 2) Dopravca je podľa Dohovoru CMR zbavený zodpovednosti ak vznikne strata, alebo poškodenie zo zvláštneho nebezpečenstva súvisiaceho s jednou, alebo viacerých nasledujúcich skutočností :
 - a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak takéto použitie bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste,
 - b) chýbajúci obal, alebo chybný obal zásielky, ktorá je pre svoju povahu, ak nie je riadne zabalená, alebo ak nie je balená vôbec, je vystavená stratám, alebo poškodeniu,
 - c) manipulácia, naloženie, uloženie, alebo vyloženie zásielky odosielateľom, príjemcom, alebo osobami konajúcimi za odosielateľa, alebo príjemcu,
 - d) prirodzená povaha určitého tovaru, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate, alebo poškodeniu, najmä lomom, vnútorným kazením, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom, alebo pôsobeniu hmyzu, alebo hlodavcov,
 - e) nedostatočné, alebo chybné značky, alebo čísla jednotlivých kusov zásielky,
 - f) preprava živých zvierat.
- 3) Oprávnený môže považovať zásielku bez ďalších dôkazov za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej dodacej lehoty a pokiaľ nebola lehota dojednaná do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom k preprave.
- 4) Ak má dopravca povinnosť nahradiť škodu za úplnú, alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia na prepravu a to podľa burzovej a ak nie, tak podľa bežnej trhovej ceny.
- 5) Náhrada škody nesmie presahovať 8,33 jednotiek početných, nazývaných „zvláštne práva čerpania SDR“ za kg chýbajúcej, alebo poškodenej hrubej hmotnosti zásielky. Hodnotu SDR voči Euru a ostatným menám, vyhlasuje Medzinárodný menový fond : www.imf.org, Číže berie sa kurz SDR voči Euru v deň prevzatia zásielky dopravcom na prepravu.
- 6) Ak je prekročená dojednaná dodacia lehota a oprávnený preukáže, že vznikla škoda z tohto dôvodu, je dopravca povinný hradiť škodu len do výšky dovozného.
- 7) Ďalšie podrobnosti týkajúce sa zodpovednosti dopravcu sú uvedené v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR.
- 8) Spory vzniknuté ohľadom prepravy podliehajúcej Dohovoru CMR, môže žalobca viesť na základe dohody zmluvných strán v zmysle Čl. 31 Dohovoru o CMR výhradne, na miestne a vecne príslušnom Okresnom súde v Slovenskej republike.

Článok 15

Podmienky, zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy.

- 1) Ak je plnenie prepravnej zmluvy podľa podmienok stanovených v nákladnom liste, v dôsledku prekážok v doprave z akéhokoľvek dôvodu nemožné, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny od osoby oprávnenej disponovať zo zásielkou (najčastejšie je to odosielateľ, výnimočne príjemca).
- 2) Ak však dovoľujú okolnosti vykonanie prepravy za podmienok odchyľujúcich sa od podmienok stanovených v nákladnom liste (prípadne dispozícií) a dopravca nemohol obdržať v primeranom čase pokyny od oprávnenej osoby, dopravca má vykonať také opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme oprávnenej osoby napr. odvrátenie škody, ktoré si vynucuje rýchle jednanie. Ak sa potom, čo zásielka došla na miesto dodania vyskytnú prekážky v dodaní, je dopravca povinný si vyžiadať pokyny odosielateľa. Dopravca má nárok na náhradu výdavkov vzniknutých vyžiadanim, alebo vykonaním pokynov, pokiaľ tieto výdavky nevzniknú jeho zavinením.
- 3) Vo výnimočných prípadoch, môže dopravca dokonca pristúpiť aj k predaju zásielky bez toho, aby vyčkal pokynov oprávnenej (najčastejšie odosielateľa) ak sa jedná o zásielky podliehajúcej rýchlej skaze, alebo keď ospravedlňuje takýto postup stav zásielky, alebo ak výdavky za úschovu sú neprimerané hodnote zásielky. K predaju môže pristúpiť ak nedostal v primeranej lehote od oprávnenej opačné pokyny. Postup pri predaji sa riadi právnym poriadkom a zvyklosťami miesta, kde sa zásielka nachádza. Výťažok z predaja po odpočítaní čiastok zásielkou viazaných (napr. prepravné) je nutné dať k dispozícií oprávnenej (najčastejšie odosielateľovi zásielky)

Oddiel IV.

Preprava nebezpečných vecí.

Článok 16

Základné ustanovenie k preprave nebezpečných vecí.

- 1) V cestnej doprave možno prepravovať len nebezpečné veci, ktorých prepravu povoľuje medzinárodná zmluva, ktorou je SR viazaná – Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou ADR ďalej len „dohoda ADR“ a to neplatí, ak ide o :
 - a) Prepravu nebezpečných vecí vo vojenskom obvode, alebo v inom uzavretom priestore ozbrojených síl, vozidlom ozbrojených síl, alebo prepravou nebezpečných vecí v kolóne vozidiel ozbrojených síl po predpísanej trase prepravy a pod trvalým dohľadom odosielateľa.
 - b) Prepravu výbušnín vozidlami ozbrojených síl, alebo vozidlami ozbrojených bezpečnostných zborov pod ich trvalým dohľadom po celej trase prepravy.
 - c) Časovo obmedzené dopravné operácie s jednoznačne určenými nebezpečnými vecami a to aj so zakázanými, ktoré individuálne výnimočne povolil dopravný správny orgán za dodržania podmienky, že nie je ohrozená bezpečnosť, alebo
 - d) prepravu vozidiel vyradených z evidencie motorových vozidiel bez akumulátora z ktorých nevytekajú prevádzkové kvapaliny a neuniká horľavý plyn.
- 2) Prepravu nebezpečných vecí na území SR možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v Dohode ADR a ustanovených zákonom NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
- 3) Prepravu nebezpečných vecí možno uskutočniť, len typovo schváleným vozidlom a s použitím obalov, nádob, cisterien a kontajnerov, ktoré sú schválené a označené. Osobitné predpisy, ktoré ustanovujú typové bezpečnostné požiadavky na vozidlá a prepravné zariadenia a spôsoby ich používania, uskladňovania, čistenia, dezinfekcie a dekontaminácie a pravidiel manipulácie a prepravy výbušnín, rádioaktívnych látok, chemických látok, biologických a iných nebezpečných odpadov, živých mikroorganizmov a geneticky modifikovaných organizmov, musia byť dodržané pri balení a inej manipulácii pred prepravou, pri nakládke, počas prepravy a pri vykládke nebezpečných vecí.
- 4) Dopravca vymenoval jedného bezpečnostného poradcu, má potrebnú technickú základňu, vozidlá a prepravné zariadenia podľa ods. 3 a osádky vozidiel a ďalšie osoby zúčastnené na nakládke, vykládke, alebo inej manipulácii s nebezpečnými vecami, ktoré boli zaškolené bezpečnostným poradcom.
- 5) Osádky vozidiel dopravcu, zúčastnené na preprave nebezpečných vecí dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy, bezpečnostné opatrenia určené na manipuláciu s nimi a na ich prepravu, dodržiavajú pokyny bezpečnostného poradcu a ak došlo k dopravnej nehode, alebo inej havárii s únikom nebezpečných vecí, majú za povinnosť minimalizovať rozsah škôd na zdraví ľudí a zvierat, na majetku a na životnom prostredí.
- 6) Každý účastník nakládky, manipulácie prepravy a vykládky nebezpečných vecí je povinný správať sa tak, aby nezvyšoval predvídateľné nebezpečenstvo hroziace z prepravovaných nebezpečných vecí.

Článok 17

Povinnosti odosielateľa a príjemcu nebezpečných vecí.

- 1) Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu zásielku nebezpečných vecí, ktorá je v súlade s požiadavkami a :
 - a) presvedčiť sa, či nebezpečné veci sú správne zatriedené a preveriť či ich doprava cestnou dopravou je povolená,
 - b) poskytnúť dopravcovi informácie a údaje a ak je to potrebné, zabezpečiť požadované prepravné

- a sprievodné doklady,
- c) uviesť do prepravného dokladu údaje požadované Dohodou ADR,
 - d) používať len obaly, nádoby na voľne ložené látky a cisternové vozidlá, snímateľné cisterny, batériové vozidlá, viacčlánkové kontajnery na plyn, prenosné cisterny a cisternové kontajnery, ktoré boli schválené na prepravu príslušných látok a sú označené predpísaným spôsobom,
 - e) dodržiavať predpisy o spôsobe odoslania a obmedzenia na odoslanie,
 - f) zabezpečiť, aby vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny, alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá a kontajnery na voľne ložené látky boli primerane označené bezpečnostnými značkami a aby vyprázdnené, nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako plné cisterny.
- 2) Ak odosielateľ nebezpečných vecí koná na príkaz tretej strany, povinnosti podľa ods. 1 má tretia strana voči odosielateľovi nebezpečných vecí.
- 3) Prijemca nebezpečných vecí je povinný :
- a) zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť,
 - b) obhliadnuť zásielku, či prepravné obaly nemajú zjavné poškodenie, netesnosť, alebo trhliny a či zásielka je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa Dohody ADR.
 - c) zabezpečiť manipuláciu s prepravnými obalmi až do ich vyčistenia, alebo odplynenia.
- 4) Odosielateľ, príjemca a každý kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí balením, plnením, nakládkou, vykládkou, alebo inou manipuláciou pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí, alebo k ohrozeniu života, alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu majetku, alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného, alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami Dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať.
- 5) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a ich prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa Dohody ADR a manipuláciu s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov zaškolených bezpečnostným poradcom.

Článok 18

Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí.

- 1) Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami Zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej preprave najmä :
- a) preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu, prepravovať cestnou dopravou,
 - b) overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa miesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov, alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácií.
 - c) vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti, alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
 - d) presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, batériových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov a viacčlánkových kontajnerov na plyn,
 - e) overiť, či vozidlo nie je preťažené,
 - f) overiť, či boli na vozidle pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
 - g) zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
- 2) Dopravca je povinný zabezpečiť, aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi a pre prípad nehody im aj porozumela.

Oddiel V.

Záverečné ustanovenia.

Článok 19

Reklamačné konanie.

- 1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov prepravcu (odosielateľ, príjemca) vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku SR a Občianskom zákonníku SR.
- 2) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov prepravcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom, sú uvedené pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).
- 3) Prepravca musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- 4) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu, je prepravca oprávnený žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

Článok 20

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť.

- 1) Podľa Zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zverejnil dopravca tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.herol-samorin.sk a je k dispozícii i v sídle dopravcu, vrátane prílohy č.1 – cenník poplatkov.
- 2) Tento prepravný poriadok je platný odo dňa 01.03.2017
- 3) Podľa Zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- 4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred uzatvorením zmluvy o preprave vecí, resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom a jeho príloh oboznámiť.

Článok 21

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy.

- 1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- 2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený, alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Šamoríne dňa 28.02.2017

Herol, s.r.o.
Gazdovský rad 47/1, 931 01 Šamorín
IČO: 50 136 160 DIČ: 2120184275
IČ DPH: SK2120184275

.....
Schválil konateľ Herol s.r.o.: p. Róbert Kazimír